

מינהל הרכש הממשלתי - מרכז היסעים 5-2015

מענה לשאלות הבהרה – 5.11.15

#	סעיף במכרז	השאלה	מענה עורך המכרז
1.	מענה לשאלות מיום 18.10.15	במענה לשאלת הבהרה (שאלה מס 3), נתקבלה תשובה לפיה גיל הרכב ביום הגשת ההצעה נדרש להיות בן 8 שנים כשלאורך כל המכרז הגיל המתבקש היה 6. מה נכון?	לגבי גיל הרכב הנדרש ביום הגשת ההצעה לכל סוג רכב, המפרט הקובע למכרז הוא המופיע בסעיף 3.10 במענה לשאלות ההבהרה מיום 18.10.15
2.		ככל שהתשובה לשאלה לעיל היא כי גיל הרכב לא יעלה 6 שנים נבקש תשובתכם לשאלה נוספת: לחברתנו אוטובוסים שעלו על הכביש במהלך חודש 11/09 שעמדו בתנאי הסף נכון ליום ההגשה המקורי של ההצעות. בשל דחיית מועד ההגשה (בפעם השניה) ליום 19 בנובמבר 2015, גיל הרכב יהיה 6 שנים ו 3 ימים במועד ההגשה. נבקש כי המועד הקובע יהיה יום ההגשה המקורי של המכרז או לחילופין, חודש עליית הרכב על הכביש ולא יום עלייתו. כלומר שכל רכב שעלייתו לכביש הייתה במהלך 11/09 יחשב שגילו בשנים הוא 6. כמו-כן חברתנו מצטיידת בכל חודש ינואר באוטובוסים נוספים. בינואר 2016 חברתנו עתידה להצטייד באוטובוסים נוספים.	ראו תשובה לשאלה זאת בסידורי 1 בטבלה זאת. יובהר כי "מועד העלייה לכביש"- ייבדק על פי חודש שבו עלה כלי הרכב לכביש.
3.		1. במענה לשאלת הבהרה (שאלה 22 סעיף 4) נתקבלה תשובה שלילית אך בשינויים בתנאי סף למכרז, סעיף 2.4, נרשם "אוטובוס זעיר בעל 8 עד 16 מקומות ישיבה או אוטובוס זעיר בעל 17 עד 19 מקומות, מה נכון? 2. אבקש להבהיר כי אוטובוס זעיר הינו בעל 8-16 מקומות ישיבה ואילו רכב בעל 17 עד 19 מקומות ישיבה הינו אוטובוס.	1. אין צורך להגיש כמות כלי רכב מעבר לכמות הנדרשת בתנאי הסף במכרז. ההגדרה הקובעת למכרז היא המופיעה בסעיף 2.4 במענה לשאלות ההבהרה מיום 18.10.15. 2. אין שינוי במסמכי המכרז.
4.		במענה לשאלת הבהרה (שאלה 58) נתקבלה תשובה לפיה אין שינוי במסמכי המכרז לעניין המדד היינו הצמדה למדד המחירים לצרכן, אך בשינויים בתנאי סף למכרז, סעיף 3.7, נרשם שהמדד אליו יוצמדו מחירי המכרז יהיה מדד האוטובוסים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, מה נכון?	המדד במכרז הוא מדד הלמ"ס: מדד מחירי תשומות באוטובוסים - כללי. מספר המדד הוא 440010
5.		במענה לשאלת הבהרה (שאלה מס' 188) נתקבלה תשובה שלילית. האם הגופים הציבוריים האמורים לא רשאים להזמין את ההסעות הנדרשות על בסיס תוצאות המכרז, 5-2015, או לא חייבים.	הגופים היחידים אשר נכללים במסגרת המכרז הינם: משרדי ממשלה ויחידות הסמך, המוסד לביטוח לאומי ורשות שדות התעופה. יתר הגופים אינם רשאים להיכלל במכרז/להזמין שירותי היסעים במסגרת המכרז.

מינהל הרכש הממשלתי - מכרז היסעים 5-2015

מענה לשאלות הבהרה – 5.11.15

#	סעיף במכרז	השאלה	מענה עורך המכרז
6.	1.4.3	"צרכי ההסעה הייחודיים" להם מיועד אשכול ב' כפי שמובנים לנו ממסמכי המכרז ומתשובות שהתקבלו מעורך המכרז, לא ברורים לרבות, מעיון בדוגמאות שציין עורך המכרז בתשובה מספר 36 עולה השאלה מדוע לא ניתן לכלול צרכים אלו באשכול א' כדי שצרכים אלו יהיו ברורים, האם עורך המכרז יכול לציין דוגמא אחת מכל צורך ייחודי שכזה משלושת הלקוחות שכבר אושרו להיכלל באשכול ב', משטרה, משרד הבריאות ומשרד החינוך ?	אין שינוי במסמכי המכרז
7.	1.4.3 2.4 2.13.1.2	תשובת עורך המכרז לשאלתנו מהסבב הקודם בעניין פרטים מהותיים וחסרים לצורך התמחור והגשת הצעת המחיר, לא עונה לליבה של הבעיה המתמקדת בכך שעורך המכרז מבקש לקבל הצעת מחיר לביצוע הסעות לרבות, בקווים קבועים ובנסיעות מזדמנות, כאשר הנתונים המשתנים מהותיים הנדרשים לצורך התמחור חסרים ונעלמים מעיני משתתפי המכרז ובכך נוצרים כאן גם ערפול שאינו מחויב במציאות ואף מקים חשש למעיון בשוויון שהינו נשמט אפו של כל מכרז, זאת משום שההסעות הקבועות, המבוצעות כיום, ידועות למשרדים ולספקים המבצעים אותן במסגרת המכרז הקודם. תמונה מאוד תשובתו של עורך המכרז, על פיה אין בידו כדי לספק פרטים אודות נתוני המכרז הקודם, זאת בנוסף ליכולתו, לסמכותו ולחובתו של עורך המכרז לקבל ממשרדי הממשלה את כל הנתונים העיקריים כדי לפרט, ככל שניתן, את השרות הנדרש בניגוד אנו מתבקשים להציע מחיר. בנוסף, הבקשה להצעת מחיר על בסיס שעה בלבד, ללא מתן ביטוי במחיר כלל למרחק הנסיעה, אינה מקובלת בענף ההסעות ומבחינה זו מדובר "בהמצאת לגלגל", במשך עשרות שנים בהם אנו עוסקים במתן שירותי הסעה למשרדי הממשלה, לרשויות, לגופים ציבוריים ולפרטיים, לא נתקלנו בסוג כזה של בקשה להצעת מחיר בתוך חוסר גדול של נתונים בסיסיים והכרחיים. לשם המחשה של המרכיבים העיקריים לצורך תמחור הסעה, די אם עורך המכרז יעיין בצו שפרסם משרד התחבורה לעניין פיקוח על מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה במונית) וייווכח בעצמו שמחיר נסיעה במונית, לדוגמא, נקבע בהתאם למספר מרכיבים משתנים כגון שעות הנסיעה, זמן הנסיעה, מרחק הנסיעה, ימי הנסיעה, אופן ביצוע ההזמנה, מטען, כמות נוסעים ונקודות איסוף, נסיעה בכביש 6/מנהרות הכרמל/הנתיב המהיר לתל אביב ועוד...אינו מזלזלים חלילה, במודלים כלכליים תאורטיים המבאים תוצאות מופשטות הכוללות אחוזי סטייה וטווחי הסתברויות, כאן לפנינו מדובר בחישוב מתמטי פשוט של סך ההוצאות הישירות והעקיפות ותוספת של אחוז הרווח הנדרש, חישוב שאינו יכול לבצע בגלל הנעלמים הרבים מעינינו, לצורך המחשת האבסורד להלן נתונים הנדרשים לתמחור מול הנתון אותו מספק עורך המכרז: - שעת התייצבות (שעות שיא, בוקר, ערב, לילה) – לא ידוע - יום בשבוע – לא ידוע - שעת שחרור – לא ידוע - האם ההסעה הקבועה היא בכיוון אחד – לא ידוע - כשההסעה הקבועה היא הלך חוזר, מהו פער הזמנים בין ההלך לחזור- לא ידוע - תדירות יומית/שבועית/חודשית (בהסעות קבועות) – לא ידוע - מספר נקודות איסוף ומסלול נסיעה (בהסעות קבועות) – לא ידוע - משך זמן מתן השרות (בהסעות קבועות) – בין 15 דקות לשעה ו - 20 - משך זמן מתן השרות בנסיעות מזדמנות – לא ידוע - נקודת התחלה והמרחק מבסיס ההפעלה של הספק עד אליה – לא ידוע - המרחק אותו יעשה הרכב בזמן מתן השרות – לא ידוע - נקודת הסיום והמרחק חזרה ממנה ועד לבסיס ההפעלה של הספק – לא ידוע - האם יידרש נהג נוסף – לא ידוע - כמות רכבים יומית מוערכת שתידרש מהספק הזוכה – לא ידוע - היקף כספי כללי צפוי – לא ידוע - היקף כספי צפוי לכל אזור – לא ידוע - היקף כספי בחתך לפי סוגי הסעות – לא ידוע - נסיעה בכבישי אגרה כן/לא – לא ידוע מודגש שוב שלגבי נסיעות קבועות, המבוצעות כיום, הנתונים החסרים כ"מ, רובם ככולם, ידועים או נגישים לעורך המכרז, וידועים רק לחלק מהמשתתפים במכרז, לכל הדעות מדובר בערפול מיותר, גם אם מקורו בתם לב, ובתחרות עם נתוני פתיחה מועדפים לחלק מהמשתתפים, העדפה שעלולה לפגוע בעיקרון השוויון. נתונים אלו, אפילו אם יתבססו על נתוני העבר, מתחייבים ובלעדיהם מתן הצעת מחיר, כפי שדורש עורך המכרז, כמוה כניחוש, לא מושכל, של תוצאה אחת אפשרית מתוך עשרות רבות ואפשריות. הצעתו של עורך המכרז, כפתרון לחוסר בחלק מנתונים הלל, לתמחר את ההסתברות הנמוכה, אם תאומץ ע"י כל המשתתפים במכרז, עלולה להביא למחירים זוכים גבוהים כאשר בפועל הפעילות תתבצע במסגרת הזמנים שבהסתברות הגבוהה דווקא. זאת ועוד, יחידת התשלום להסעה קבועה, נקבעה ע"י עורך המכרז לשעה אולם באופן מעשי אין ליחידת מידה זו כל משמעות, משום שעורך המכרז קבע שבכל מקרה ישולם תמדי בגין שעה, גם אם הנסיעה ארכה יותר או פחות. לפיכך, בפועל עורך המכרז מבקש מחיר קבוע להסעה קבועה, כך לגבי כל הנסיעות הקבועות ובכל האזורים בארץ, אזורים השונים באופן מהותי בין האחד לשני, כל זאת תחת חוסר מוחלט של נתונים חיוניים והכרחיים. ללא הצגת הנתונים כ"מ, הידועים ו/או הנגישים לעורך המכרז, וללא מתן ביטוי במחיר למרחק נסיעה, עורך המכרז חושף את המשתתפים במכרז לתחרות תחת ערפול, בנתוני פתיחה עדיפים לחלק מהמשתתפים וכתוצאה מכך, קבלת מחירים שאינם כלכליים, בעודף או בחוסר, לזוכים ו/או למשרדי הממשלה. אנו חוששים שללא שינוי ועדכון תנאי המכרז ופירוש השרות הנדרש, כפי שמקובל בענף ההסעות, כפי שפועלים משרדי ממשלה כגון, משרד הביטחון ומשרד החינוך, רשויות ומוסדות ציבור אחרים, אנו נשקול פנייה לבית המשפט לצורך בקשת הסעד הנדרש לעניין זה.	אין שינוי במסמכי המכרז
8.	3. תנאי הסף	כל תנאי הסף נקבעו כתנאים זהים להשתתפות לכל אזור. האם עורך המכרז סבור שהיקפי הפעילות הכספית והשירותים הנדרשים, הצפויים, זהים בכל אזור? אם כן, על אלו נתונים כמותיים מתבססת הנחה זו ומדוע לא יצורפו נתונים אלו למסמכי המכרז? אם לא, מדוע נקבעו תנאי סף זהים?	אין שינוי במסמכי המכרז

מינהל הרכש הממשלתי - מכרז היסעים 5-2015

מענה לשאלות הבהרה – 5.11.15

#	סעיף במכרז	השאלה	מענה עורך המכרז
9.	2.4.1.2 2.4.2.3	מניסיוננו, במהלך ביצוע נסיעות קבועות, עלולים להיווצר עיכובים בלתי צפויים שנמשכים זמן רב, לרבות, כאשר הנוסעים כבר ברכב, לדוגמא עקב סגירת כבישים, הצפות כבישים, אירועים ביטחוניים וכיו"ב. האם הספק יפוצה בגין זמן זה?	לא יינתן פיצוי.
10.	2.4.2.2	לצעדנו לא הצלחנו להבין באופן חד משמעי מהי "עלות נסיעה" לנסיעה מזדמנת לא צמודה נדרשת תשובה פשוטה וישירה (כן/לא), האם עלות הנסיעה היא הסכום המתקבל ממשך הנסיעה, מרחק הנסיעה ומעלות ההפעלה החד פעמית?	עלות נסיעה שווה לתוצאת החישוב הבא: (מחיר ל-1 ק"מ כפול מס. הק"מ בפועל+מחיר לשעה כפול מס. השעות בפועל)+עלות הפעלה חד פעמית
11.	2.4.2.3	לא הגיוני ולא מקובל שבעת ביצוע נסיעה מזדמנת צמודה, המרחק (ק"מ) שיידרש הרכב לבצע, לא יקבל ביטוי במחיר. מדוע לא ישולם בגין ק"מ נסיעה?	אין שינוי במסמכי המכרז
12.	2.4.2.3	הנחת העבודה שלאחר השעה ה 73 תשלום מופחת, וללא הגבלת זמן, של 60% בלבד מערך השעה מטיב עם הספק ואינו פוגע בו, אינה נכונה ומשוללת יסוד. במקרה הטוב, אין שינוי בהוצאות ובתשומות, מצד הספק, גם לאחר השעה ה 73 במקרה הפחות טוב, ההוצאות והתשומות גדלות, עת הספק נאלץ לבצע החלפת נהגים, מימון לינה וכיו"ב. עורך המכרז מתבקש לבטל קביעה זו.	אין שינוי במסמכי המכרז
13.	2.12.4	תשובת עורך המכרז לעניין קנסות מוסכמים לא מספקת הסבר להגיון שעומד אחרי הטלת קנסות "מוסכמים" בגובה מופרז מחד ומאידך קביעת זמנים שלא ניתן לעמוד בהם באופן חד משמעי. הדרישה כי " הזוכה בכל אזור יידרש להיערכות מראש לכל תקלה כך שזמינותו לפתרון תקלות תהא מיטבית" מקובלת, כולל הקביעה כי הקנס יוטל בסבירות ולפי כללי הדין המנהלי ולכן, יש לשנות סעיף זה בהתאם כך שתשובת עורך המכרז תקבל ביטוי בחוזה בקביעה שסכום הקנסות הנקוב (לאחר הפחתה מתבקשת) יהיו מקסימליים, בסבירות, ובכפוף לבחינת כל מקרה לגופו ובכפוף לשימוע של הספק בטרם יוטל הקנס.	אין שינוי במסמכי המכרז
14.	2.13.1.2	מה ההגיון בכך שעלות ההפעלה החד פעמית הנה 150 ₪ עבור כל סוגי הרכב ? מדוע לא נקבעה עלות הפעלה שונה בהתאם לסוגי הרכבים?	אין שינוי במסמכי המכרז
15.	2.13.2	במענה לתשובה 198 בסבב השאלות הקודם ענה עורך המכרז שאין שינוי במסמכי המכרז בהקשר לבקשה לשינוי מנגנון ההצמדה. במקום אחר הודיע עורך המכרז על שינוי המנגנון למדד תשומות האוטובוסים. מתבקשת הבהרה ותשובה חד משמעית.	ראה תשובה לעיל

מינהל הרכש הממשלתי - מכרז היסעים 5-2015

מענה לשאלות הבהרה – 5.11.15

#	סעיף במכרז	השאלה	מענה עורך המכרז
16.	3 תנאי סף	בסבב הקודם נשאלה שאלה לגביי גיל הרכב סעיף 1 בטבלה אוטובוס ציבורי לסיור. נדרש כי גיל האוטובוס ביום הגשת ההצעה יעמוד על 6- שנים ואילו בתשובה ענה עורך המכרז (בתשובה 3) שגיל האוטובוס יהיה 8- שנים. הטבלה המעודכנת לא שונתה, גיל האוטובוס הנדרש נותר בעינו קרי 6- שנים. מתבקש עדכון הטבלה (סעיף 1 בטבלה) כך שגיל האוטובוס ביום ההגשה יעמוד על-8 או 10 שנים ולא 6-.	ראה תשובה לעיל
17.	נספחים 20, 22 ו-24 המעודכנים	התשובות לשאלות הבהרה בסבב הראשון הועברו בפריסה לרוחב, כך שגם הנספחים המעודכנים הם בפריסה לרוחב. כמו כן, הנספחים המעודכנים "נחתכים" באמצע העמוד כך שלא ניתן להגישם באופן נפרד אלא בצירוף מלל של עמודים קודמים. נבקש לשלוח את הנספחים בפריסה לאורך ובאופן שכל נספח יחל בראש העמוד באופן נפרד.	ניתן להדפיס את הנספחים בפורמט לאורך הדף ולא לרוחבו.
18.	2.4 לתשובות הכלליות בתשובות הבהרה (עמ' 3)	בהתייחס לסעיף 2 בטבלה שבסעיף 2.4 – "רישיונות כלי רכב בעלי 8 עד 16 מקומות ישיבה או כלי רכב בעלי 17 עד 19 מקומות ישיבה" – האם ניתן לצרף רישיונות משני הסוגים, כך שבמצרף עומדים בתנאי הסף? למשל: 5 כלי רכב בעלי 8 עד 16 מקומות ישיבה ו-5 כלי רכב נוספים בעלי 17 עד 19 מקומות ישיבה (סה"כ 10 כלי רכב הממלאים תנאי סף' זה).	התשובה חיובית
19.	2.6.3 במכרז ותשובה מס' 3 בטבלאות התשובות לשאלות הבהרה (עמ' 7)	בטבלה שבסעיף 2.6.3 במכרז ישנו פירוט באשר לגיל כלי הרכב, לכל אחד מסוגי כלי הרכב, כאשר בהתייחס לגיל כלי הרכב אותם נדרשים המציעים להגיש יחד עם הצעתם, כחלק מתנאי הסף, עומד על 6 שנים (אוטובוסים וכלי רכב בעלי 8 עד 16 או 17 עד 19 מקומות). בתשובה לשאלה 3 בטבלאות התשובות לשאלות הבהרה, נרשם על ידכם כי "גיל הרכב נדרש ביום ההצעה להיות בן 8 שנים...". נבקש לקבל תשובה ברורה – מהו גיל כלי הרכב הנדרש לעמידה בתנאי הסף (במסגרת רישיונות כלי הרכב שנדרשים המציעים להגיש)?	ראה תשובה לעיל
20.	סעיף 28 בטבלאות התשובות לשאלות הבהרה (עמ' 11)	אנו חוזרים על שאלתנו בדבר צירוף ערבות המכרז: בהנחה שמציע עומד בתנאי הסף, כך שיכול להגיש הצעות ל-2 אזורים או יותר. בהתאם להבהרות שניתנו על ידכם, במקרה שכזה על המציע להגיש 2 הצעות נפרדות ב-2 מעטפות נפרדות (הצעה נפרדת לכל אזור). אם כך – לאיזו אחת מההצעות (/מעטפות) על המציע לצרף את הערבות הבנקאית?	לכל איזור מוצע יש להגיש ערבות נפרדת.

מינהל הרכש הממשלתי - מכרז היסעים 5-2015

מענה לשאלות הבהרה – 5.11.15

#	סעיף במכרז	השאלה	מענה עורך המכרז
21		בעת ביצוע נסיעות מזדמנות צמודות נקודת היעד אינה זהה לנקודת המוצא, הדבר יוצר עוות בתמחור הנסיעה הרלוונטית אשר מתומחרת רק על בסיס זמן הנסיעה. לעומת זאת בנסיעות מזדמנות לא צמודות, מנגנון התמחור הינו על פי ק"מ, שעות, מחיר התחלתי ומס' ק"מ בנסיעות ריקות (מעל 50 ק"מ). על פי ההגדרות של המכרז – הלכה למעשה – מדובר באותה נסיעה ולכן יחידה מזמינה יכולה "להתחכם" ולהזמין נסיעות אשר יגרמו למציע הפסדים כספיים. לפיכך נבקש כי נסיעה מזדמנת צמודה תהא חייבת להסתיים בנקודת המוצא, או לחילופין להוסיף פרמטר נוסף של מחיר ק"מ. יצוין כי במכרזי החשכ"ל הקודמים, נהגה ועדת המכרזים בהתאם למבוקש במכתבי זה. נודה מראש לאישורכם את הבקשות וההבהרות דלעיל.	אין שינוי במסמכי המכרז
22	3	אוטובוס בדרישת הסף הוגדר ככה בעל "51-59 מקומות ישיבה" בחברתנו מספר רב של אוטובוסים, חדשים , בהם מספר המושבים הוקטן במכוון, לשיפור רווחת הנוסע (הגדלת מרווח הרגליים וכו'). מספר המושבים ברכבים אלו הינו 46-47. יודגש כי , האוטובוס עצמו הינו בגודל מלא וסטנדרטי ורק מבנהו הפנימי משופר ומהודר יותר. נודה על תיקון המכרז, באופן בו ניתן יהיה לכלול אוטובוסים בעלי 46 מושבים או יותר ובכך תושג מטרה כפולה, שיפור רווחת הנוסעים והן הרחבת מעגל המציעים.	אין שינוי במסמכי המכרז
23	שינוי 2.3 3.9 3.10	סוג כלי הרכב – אוטובוס זעיר בעל 8-16 מקומות ישיבה או אוטובוס זעיר בעל 17-19 מקומות ישיבה – כידוע רכב בעל 17-19 מקומות ישיבה אינו מוגדר ברשיון כאוטובוס זעיר ולכן אבקש כי תשנו את המינוח לרכב בעל 17-19 מקומות ישיבה.	אין שינוי במסמכי המכרז
24	שינוי 3.1 +שאלה 138	כלל כלי הרכב יעמדו בכל חוקי ותקנות הנגישות לנכים ולבעלי מוגבלויות. האם הכוונה שבכל הרכבים יותקנו מעלונים? ידיות אחיזה מיוחדות? מקומות עיגון לכסאות גלגלים? שלטים בכתב ברייל? מערכת כריזה אוטומטית המכריזה על מיקום הרכב והתחנה הקרובה? וכו' – אנא הבהירו כוונתכם בסעיף זה.	יש להתקין ציוד כמפורט בשאלת הפונה אך ורק ברכבים המיועדים לנכים המופיעים בסעיף 3.10 למענה לשאלות ההבהרה מיום 18.10.15.
25	שינוי 3.20	סעיף 4.7.11.2 מבוטל. מנגד ישנה התייחסות ספציפית לרבות ציטוטים מתוך הטבלה המבוטלת במענה לשאלות ההבהרה הרבות העוסקות בנושא: לדוגמא – תשובות 8, 29, 65 וכו'. אנא הבהירו באופן ברור האם טבלת הקנסות מבוטלת ו/או מהם הסעיפים שבטבלת הקנסות שהשתנו או בוטלו.	אך ורק סעיף 17 מבוטל , בטבלת אמנת השירות בסעיף 4.7.11.2

מינהל הרכש הממשלתי - מרכז היסעים 5-2015

מענה לשאלות הבהרה – 5.11.15

#	סעיף במכרז	השאלה	מענה עורך המכרז
26	תשובה 69	אבקש להבהיר האם רכב שכור צריך להיות בעל רשיון הפעלה על שם המציע או שמספיק הסכם שכירות בין המציע לבין הבעלים של הרכב. האם ניתן להציג הסכם ובו התחייבות להשכרת רכב זה או אחר בהתאם לדרישות המזמין ובמועדים הספציפיים בו המזמין צריך את הרכב? כך לדוגמא סביר כי רכב סיור מדברי לא יהיה נחוץ כל העת לזוכה באיזור 3 ורכב VIP ממוגן ירי לא יהיה נחוץ כל העת לזוכה באיזור 2 וכן הלאה.	ניתן להציג הסכם שכירות בין הזוכה למשכיר.
27	תשובה 98	מנהל הלקוח יכול להיות מועסק החל מיום החתימה על הסכם ההתקשרות. קרי – לא צריך להעסיק מנהל לקוח בעת הגשת ההצעה. מנגד קיימת דרישה לפרטים מזהים של צוות הליבה כולל מנהל הלקוח – פרטיו, קורות חיים וכו'. אנא תקנו את הסעיפים הרלוונטיים כך שלא נצטרך להגיש את פרטי מנהל הלקוח יחד עם ההצעה אלא רק לאחר הודעת זכייה.	יש להגיש את פרטי מנהל הלקוח המיועד ביום הגשת ההצעה. המציע יחוייב להעסיק את מנהל הלקוח שהוצע מטעמו בהצעתו. יש להעסיקו לפחות מיום חתימת הסכם ההתקשרות.
28	תשובה 130	אישור רפואי לנהג יינתן ע"י רופא תעסוקתי. אין כל אפשרות חוקית או טכנית לביצוע דרישה זו. ביררתי בכל קופות החולים ובכולם מסרבים בתוקף לאשר כשירות נהג. האם תצהיר של הנהג כי מצב בריאותו תקין ויהא עליו להודיע מיידית על כל שינוי במצב הבריאות ימלא אחר הדרישה? אם לא אנא הפנו אותנו לגורם הרלוונטי שמוכן להנפיק את האישור המבוקש.	אין שינוי במסמכי המכרז
29	כללי	האם לאחר כל השינויים, התוספות והתיקונים תוציאו חוברת מכרז חדשה הכוללת את כלל ההתאמות? שכן כבר עתה ניכרים שינויים רבים מאוד ואשר כולם ביחד יוצרים למעשה מכרז חדש.	התשובה שלילית.
30	כללי	האם ניתן לקבל את הנספחים החדשים כשהם מופרדים זה מזה וניתנים להדפסה כל אחד בנפרד?	ראה תשובה לעיל
31		חברתנו מפעילה אוטובוסים בקווי שירות. על פי המופיע במענה שלכם מיום 18.10.15 אין אפשרות להגיש אוטובוסים אלה להיסעים באיזורים השונים. דרישה זאת אינה מאפשרת לנו להגיש הצעה למכרז. נבקש לא להגביל את ולהבהיר כי חברת הסעה שבבעלותה אוטובוסים בקווי שירות תהא רשאית להציג רכבים אלו לטובת המכרז.	הדרישה לאיסור שימוש באוטובוסים המשמשים לקווי שירות במכרז – מבוטלת.
32	סעיף 3.7 לתשובות הבהרה	ישנה סתירה בכל הקשור לסוג המדד במכרז : בסעיף 3.7 לתשובות הבהרה נקבע כי המחירים יוצמדו למדד האוטובוסים ואילו בתשובה 58 לתשובות הבהרה נקבע כי אין שינוי במסמכי המכרז כלומר מדד המחירים לצרכן. אבקש הבהרה בנושא זה.	ראה תשובה לעיל

מינהל הרכש הממשלתי - מכרז היסעים 5-2015

מענה לשאלות הבהרה – 5.11.15

#	סעיף במכרז	השאלה	מענה עורך המכרז
33	תנאי סף- סעיף 3.6	נדרשת הבהרה לתשובה מס' 10 במענה לשאלות ההבהרה, בנוגע לסעי' 3.6, נבקש להבהיר האם חברת האם יכולה להשתמש ברכבים הרשומים על שם חברת הבת כאשר רק חברת האם היא המציעה במכרז לגבי איזור אחד, ואילו חברת הבת אינה ניגשת כמציעה כלל. שאלה מס 10 במענה: "נדרש ומבוקש בזאת אישור והבהרה באם ניתן במסגרת ההצעה להציג גם רישיונות של רכבים הרשומים על שמה של חברת הבת, אשר 100% ממניותיה ובעלותה מוחזקים במלואם ע"י המציע למכרז . יודגש ויובהר כי הן חברת האם והן חברת הבת עוסקות בתחום התחבורה וההסעים, להם מטה עובדים משותף לרבות מנכ"ל, סמנכ"לים, הנהלת חשבונות משותפת ועוד מחלקות תומכות נוספות יחד . לא זאת אף גם חברת האם וגם חברת הבת הינם שותפות רשומה יחדיו לצורכי מע"מ וההתחשבנות הכספית בעניין זה משותפת . על כן , עצם הדרישה להצגת רישיונות בבעלות , כוללת בחובה גם בעלויות של רכבים הרשומים ע"ש חברת הבת . מבוקש אישור להצגת חלק מרישיונות הרכב, אשר רשומים בבעלות חברת הבת המוחזקת על ידי המציע במכרז" .	אין שינוי במסמכי המכרז